



# クルマを安全・快適にお乗りいただくには 定期的な点検やメンテナンスが大切です

## 安心6か月点検

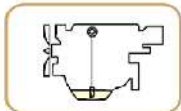
かかせません、半年ごとの愛車の健康診断！  
トラブルを防ぎ、常にベストコンディションに保つためにも、  
6か月ごとの点検をおすすめします。



リザーバータンクの液量



バッテリーの液量



エンジンオイルの量



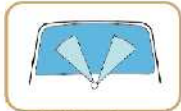
冷却水の量



エンジンのかかり具合、異音



ブレーキペダルを踏み込んだ時の床板とのすき間



ウインドウォッシャー液の噴射状態



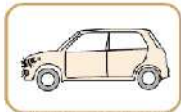
ワイパーの払拭状態



ブレーキのきき具合



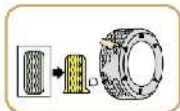
低速、加速の状態



灯火装置、方向指示器の作用



ウォッシャーの液量



タイヤの空気圧、溝の深さ



タイヤの亀裂、損傷、異状摩耗



駐車ブレーキレバー（ペダル）の引きしろ（踏みしろ）



※一般的な使われ方よりも厳しい状態で車を使用した場合（シビアコンディション）、部品の劣化が早まることが考えられるため、点検・部品交換などを標準より早めに実施するようおすすめします。

## 法定1年（12か月）点検

12か月に1度行う法令で定められた定期点検です。  
普段見られない場所までプロの目でしっかりチェックします。

### 室内



ブレーキペダルの遊び、踏み込んだ時の床板とのすき間



ブレーキのきき具合



駐車ブレーキレバー（ペダル）の引きしろ（踏みしろ）、駐車ブレーキのきき具合



クラッチペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間



冷却水の漏れ

### エンジンルーム



パワーステアリングベルトの緩み・損傷



スパークプラグの状態、点火時期、ディストリビュータキャップの状態



バッテリーのターミナル部の緩み、腐食



排気ガスの状態



エアクリナーエレメントの汚れ、詰まり\*

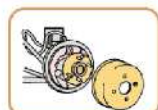


ファンベルトの緩み、損傷

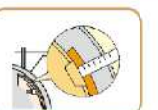
### 足廻り



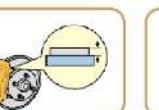
ブレーキのマスタシリンダ、ホイールシリンダ、ディスクキャリパーの油漏れ



ブレーキドラムとライニングとのすき間\*



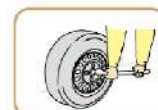
ブレーキシューの揺動部分、ライニング摩耗\*



ブレーキディスクとパッドとのすき間、ブレーキパッドの摩耗\*



タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異状な摩耗、スベアタイヤの空気圧）\*



ホイールのボルト、ナットの緩み\*

### 下廻り



エンジンオイルの漏れ



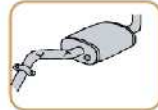
ブレーキホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態



トランスミッション、トランスファのオイル漏れ、量\*



プロペラシャフト、ドライブシャフトの連結部の緩み\*



エキゾーストパイプ、マフラーの取付けの緩み、損傷\*

※一般的な使われ方よりも厳しい状態で車を使用した場合（シビアコンディション）、部品の劣化が早まることが考えられるため、点検・部品交換などを標準より早めに実施するようおすすめします。

\*走行距離を加味した項目

料金（税込）

5,500円～

作業時間

60分

料金（税込）

8,800円～

作業時間

80分