

# ふあみりあ

ご縁で繋がったお客様との関係を育む情報誌



〒383-0053  
長野県中野市大字草間1708  
☎0269-22-4790  
営業時間 8:30~18:00

<https://mytown-carshop.jp/scd26522036/>



🏠 ホームページ

ふあみりあ  
information

7  
月号

- ・整備士のたまご  
【タイヤパンク  
応急修理キット編】
- ・竹の子奮闘記  
【プライベート編】

をテーマにお送りします♪

COPEN  
コペン

## 🚗 社長のコラム



今年の夏は、暑くなると言われておりますが、いかがお過ごしでしょうか？こんにちは！社長の須崎 茂です。

最近の私はと申しますと…夏と言ったらTシャツの似合う体を目指して筋トレを再開しました。Tシャツの似合う体は建前で…最近からだの衰えを感じており少しでも老化に抵抗しようと筋トレを再開したのが本心です(笑)。

昔のように重いウェイトでガンガン鍛えるのではなく、身体に無理の無いようなウェイトで長く続けられるよう筋トレのやり方を変えて実践中です。衰えを感じているからこそ、いつまでも若々しくいたいという思いで頑張ってます！

それでは、『ふあみりあ』7月号始まります！ 今月は、編集長が何やら頑張って実験しておりましたが…さて上手くいったのでしょうか？ 最後までお楽しみください♪

# 整備士のたまご



3級整備士の私が日頃お手伝いする中で、半人前だからこそ感じるちょっとした役立つ情報を皆さんへ発信するコーナー『整備士のたまご』です。

車に

## スペアタイヤが搭載されていない!? パンクしたらどうするの?

5月号の【タイヤの空気圧編】で掲載したところ、現在販売されている車にはスペアタイヤが無いという事に衝撃を受けたお客様が多く「パンクしたらどうすの!？」という疑問の声が多数聞かれました! そこで今回は、スペアタイヤの代わりに搭載されているタイヤパンク応急修理キットの使い方について、実際にパンクしたタイヤを用いて実践・検証しましたので、ご説明したいと思います。



### 【タイヤパンク応急修理キットの内容】



※ 修理キットを使った場合、必ずタイヤを買い替える必要があるという事を前提にお使いください。

### 【応急処理の前の確認事項】

- ☆ 地面が固く平らで安全な場所に移動する
- ☆ ブレーキをかけシフトレバーをPに入れエンジンを停止する
- ☆ ハザードランプを点滅させる
- ☆ タイヤの損傷程度を確認しパンク箇所が上になるようにする
- ☆ タイヤに刺さっている釘やネジなどは抜かない

### 【使用方法】

① パンク修理剤ボトルをよく振る。



② コンプレッサーにパンク修理剤ボトルを強く押し込み固定する。



③ パンク修理剤ボトルにホースを差し込む。

④ パンクしたタイヤのバルブキャップを取り外す。



⑤ ホースの口金からホース栓を取り外しパンクしたタイヤのバルブに接続する。(いずれもネジ式)



修理キットの搭載位置はトランクルームの下あるいは助手席の足元（フロア下）です

⑥ コンプレッサーの電源が**OFF**になっている事を確認する。

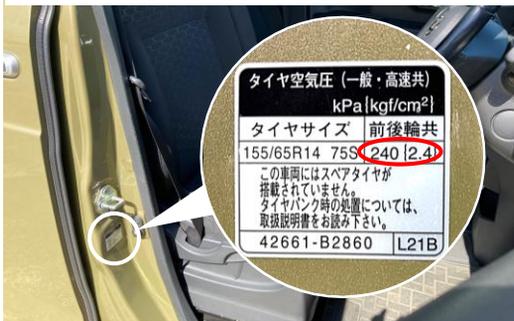


⑦ コンプレッサーの電源プラグを車両のシガライタースOCKETに差し込む。



⑧ パンク修理剤ボトルの速度制限シールをはがし運転者のよく見える所に貼る。

⑨ タイヤの指定空気圧を確認する。



⑩ 車両のエンジンを始動する。

⑪ コンプレッサーの電源を**ON**にしパンク修理剤と空気を一緒に投入開始。



⑫ 空気圧ゲージで確認しながら指定空気圧になるまで上昇させる。

⑬ 電源プラグを抜き、バルブキャップを応急修理したタイヤのバルブに取り付けホースの口金にホース栓を取り付ける。

( コンプレッサーに接続したホースの先から )  
修理剤の液が漏れるのを防止するため

⑭ 一旦パンク修理剤ボトル、コンプレッサー、ホースを接続したまま、車両内に持ち込む。

⑮ 空気が抜けるのを防ぐため、ただちに走行を開始する。

⑯ 約5km程度走行後、交通の妨げにならない安全な場所に停車し、エンジンを止める。

⑰ 再度、タイヤの空気圧を確認する。指定空気圧であれば、パンク応急修理を完了とする。

⑱ 異常がなければ、ただちに近くのサービス工場まで走行する。

( 走行可能距離100km以内 )  
( 速度80km/h以内とする )

【応急処理キットでの修理が不可能な例】

- ☆ ほとんど空気が抜けた状態で走行した場合
- ☆ およそ4mm以上の切り傷や刺し傷
- ☆ タイヤ側面などに損傷がある場合
- ☆ ホイールが破損している時
- ☆ タイヤがホイールから明らかに外れている時
- ☆ 1本のタイヤに2か所以上の切り傷や刺し傷がある時
- ☆ パンク修理剤の有効期限が切れている時

※ メーカーや車種によっては使用方法が違いますのでご了承ください。ご使用の際は、付属の取扱説明書をよくお読みになってからお使いください。

今回、実際にパンクしたタイヤを使用しての実践でしたがタイヤの接地部に釘やネジが刺さることによる軽度なパンクの場合にしか対応できず、そんな程度のパンクならパンクしたタイヤの修理が可能なのに応急処理キットを使った場合、タイヤを買い替えなければならないという事を考慮するとパンクした際は、応急処理キットを使わずに須崎自動車に連絡するのが一番お財布にも優しい結果になるかと思いました!

Check!



／ パンク修理は出来ましたが  
＼ たくさん戸惑いました!

# 竹の子奮闘記



今年はい  
採れましたよお〜！



## 夫婦共通の趣味【竹の子採り】

毎年恒例 竹の子採りに行ってきました。朝5時に起床して志賀高原へ出発、今シーズンは、お天気にも恵まれ最高の竹の子採り日和でした。雨が少なく気温の高い日が続きました。雨の心配はしましたが、なんとこの日はベストタイミングで丁度良い竹の子ばかり！

しかも太くて立派なサイズ!! 無我夢中で採っている2時間でリュックいっぱいとなり、気が付くとリュックに入りきれない程の収穫でした。今までに無いぐらいの収穫の楽しさを味わい、夜は採った竹の子を味わうという贅沢なひと時でした♪

最高記録更新  
リュック満タン  
採れました!!



おあ  
くたびれたあ〜



歳したなあ〜



重っ  
立てないわ、



推定30kg”



## 編集後記

お神酒で真っ赤になるほど、お酒が弱い編集長の須崎純子です。『ええー以外!?お酒が強そうに見えるよお』と、よく言われます。強そうに見えるとは…どう見えているのかが若干、気になるところではありますが( ^\_^ ) これでも、社長の晩酌に付き合うようになってからというモノ350mlの缶を1本空けるぐらいまで飲めるようになったんです！

竹の子採りを終えたこの日も社長と晩酌しておりましたが…疲れからか早々に寝落ちしてしまいました。いつか、ゆっくりと晩酌のお付き合いができるように飲めたら良いなあ〜と思う編集長なのでした。最後までお読みいただきありがとうございます。次回『ふぁみりあ』の発行は9月を予定しております。それでは、また……。